

Fragebogen (November 2009)

Bitte ausfüllen und an Compass zurücksenden!

Compass Aviation • Airport Frankfurt-Egelsbach / Haus 8 • 63329 Egelsbach
Fon: 06103 – 80755 0 • Fax: 06103 – 80755 19
Email: info@compass-aviation.org • <http://www.compass-aviation.org>

Liebes Compass Team,
ich interessiere mich weiterhin für Ihre Leistungen und möchte auch im Jahr 2010 Ihre Leistungen gerne beanspruchen. Nachfolgend erhalten Sie daher meine aktuellen Daten und möchte von Ihnen informiert werden:

Name

Vorname

Mitgliedsnummer

Geburtstag

PLZ

Ort

Strasse

Nr.

Telefon Festnetz

Mobil

E-Mail

Homepage

Pilotenlizenz

PPL A (ICAO)
PPL A (JAR FCL)
CPL A
ATPL A
PPL H (ICAO)
PPL H (JAR FCL)

Berechtigungen

Nachtflug (NFQ)
Instrumentenflug (IR A)
Mehrmotorenflug (MEP)
Fluglehrer (FI A)

Sonstige Angaben

1. Flugzeuge

Unter Berücksichtigung der nachstehenden Nasspreise würde ich folgende Flugzeuge fliegen:

a) Einmotorig

Cessna: < 100kts. (~170.--€/h) > 100kts. (~ 200.--€/h) > 140kts. (~ 250.-- €/h)
Piper: < 100kts. (~170.--€/h) > 100kts. (~ 250.--€/h) > 140kts. (~ 250.-- €/h)
Beechcraft: > 120kts. (~200.--€/h) > 150kts. (~ 350.-- €/h) > 180kts. (~ 450.-- €/h)
Diamond: < 100kts. (~150.--€/h) > 120kts. (~ 250.-- €/h)

b) Zweimotorig

Cessna: < 170kts. (~450.--€/h) > 180kts. (~ 550.--€/h) > 200kts. (~ 750.-- €/h)
Piper: < 160kts. (~450.--€/h) > 180kts. (~ 650.--€/h)
Beechcraft: > 150kts. (~750.-- €/h)
Diamond: > 150kts. (~650.-- €/h)

c) Instrumentierung

VFR: konventionell glas cockpit
IFR: konventionell glas cockpit

2. Flugstundenaufkommen pro Jahr

Minimum > 20 Std. > 50 Std. > 100 Std.

3. Gemeinsame Ausflüge

Ich beabsichtige im Jahr 2010 bei gemeinsame Ausflüge gerne teilnehmen. Folgende Ziele würde ich anfliegen:

- a) Ostfriesische Inseln
- b) Nordfriesische Inseln
- c) Ostsee
- d) Nordkap
- e) Kanalinseln
- f) Griechenland
- g) Italien
- h) Spanien
- i) Sonstige Ziele

4. Anregungen & Kritiken

Wir von Compass wollen für Euch die Fliegerei am Boden und in der Luft schöner gestalten. Daher sind wir an Euren Anregungen und Kritiken interessiert.